











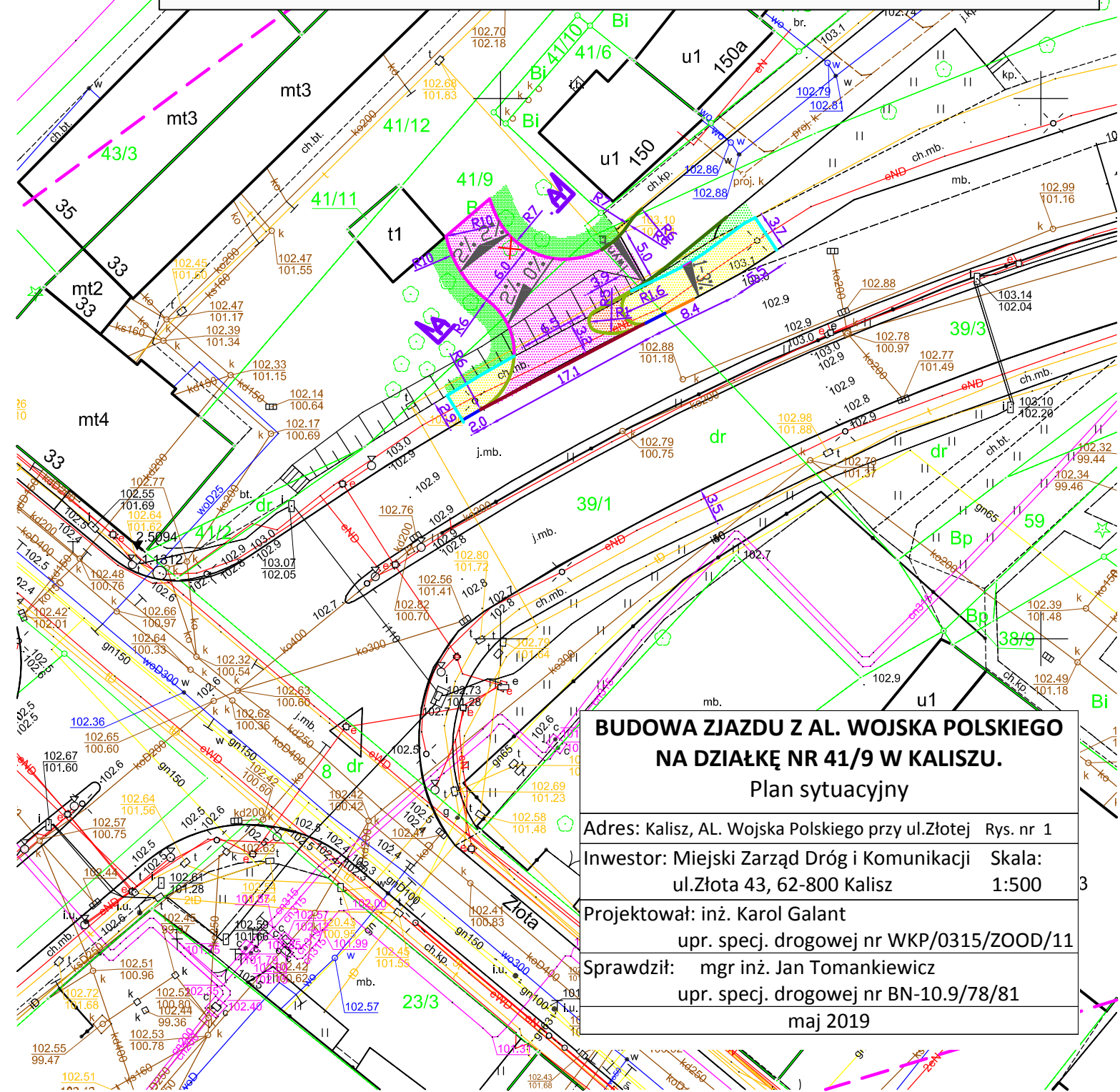


LEGENDA

-  - zjazd z płyt beton. 25x25x8 cm. kol. jasnoszarego
-  - chodnik z płyt beton. 30x30x8 cm. kol. jasnoszarego
-  - chodnik z płyt betonowych 25x25x8 cm. kol. jasnoszarego o konstrukcji podbudowy jak jezdnia zjazdu
-  - zielen niska (trawa)
-  - krawężnik betonowy 20x30 wyst. od 2 do 12 cm.
-  - krawężnik betonowy 20x30 wyst. 2 cm.
-  - krawężnik betonowy 20x30 wyst. 12 cm.
-  - krawężnik betonowy 15x30 wyst. 12 cm.
-  - obrzeże betonowe 8x30
-  - opornik betonowy obniżony o 1 cm. w stos. do przyległej nawierzchni
-  - opornik betonowy zlicowany z przyległymi nawierzchniami
-  - drzewo do usunięcia



BUDOWA ZJAZDU Z AL. WOJSKA POLSKIEGO NA DZIAŁKĘ NR 41/9 W KALISZU.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, AL. Wojska Polskiego przy ul. Złotej Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala:
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz 1:500

Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

maj 2019